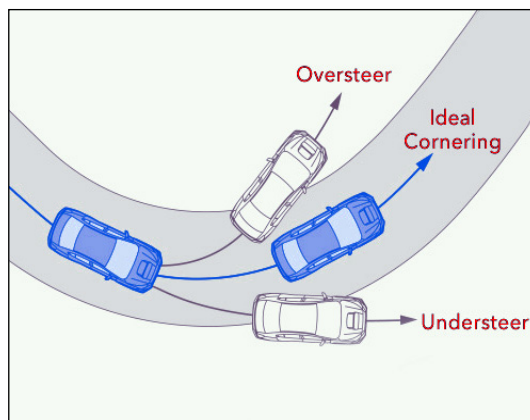
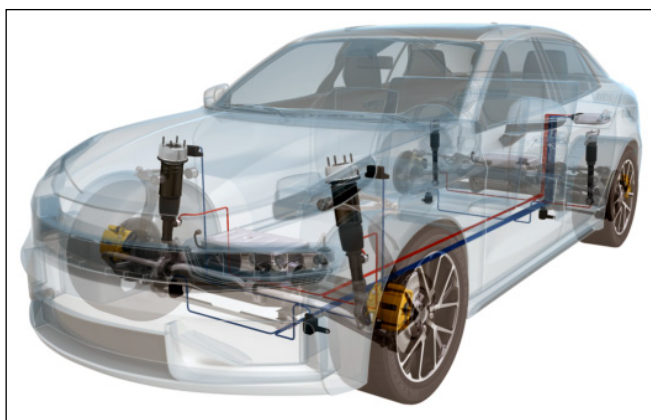


DINAMICA DELL'AUTOVEICOLO

TELAIO – SOSPENSIONI – ASSETTO RUOTE – SICUREZZA

Struttura – Angoli caratteristici - Regolazioni – ABS-ESP – EPS



Argomenti trattati

- Autotelaio, struttura portante, sospensioni
- Baricentro, distribuzione dei pesi, assi di riferimento
- Geometria di sterzo e angolo di Ackerman
- Angoli caratteristici delle sospensioni e influenza sulla dinamica del veicolo (incidenza, perno fuso, campanatura, parallelismo/convergenza-divergenza)
- Misurazione e regolazione degli angoli caratteristici – documenti di lavoro
- Pneumatici – identificazione e nozioni di aderenza
- Comportamento dinamico del veicolo
- Sistemi frenanti ABS-ESP – funzionamento e diagnosi
- Servosterzo elettrico EPS – funzionamento e diagnosi
- Sospensioni a controllo elettronico – funzionamento e diagnosi
- Schemi elettrici
- **Prove pratiche con regolazioni su banco assetto**

Documentazione

- Manuale didattico su dinamica del veicolo e regolazione assetto
- Manuale didattico sui sistemi ABS-ESP, EPS e sospensioni pneumatiche
- Schemi elettrici di alcuni veicoli di maggiore diffusione
- Attestato di partecipazione

Corso in presenza: 2 gg

- 08.30 - 12.30 - Lezione di teoria in aula
- 14.00 - 17.30 - Lezione di teoria e pratica su veicolo con sospensioni multilink

Corso “on-line” su piattaforma Zoom:

- 5 lezioni da 2h 30 m + 1 lezione di 4 h su banco assetto in piccoli gruppi